Opis predmetu zákazky

Predmet zákazky

Predmetom zákazky je vypracovanie Plánu dopravnej obslužnosti mesta Dubnica nad Váhom (ďalej len „PDO“) v súlade so zákonom č. 332/2023 Z. z. o verejnej osobnej doprave a súvisiacimi vykonávacími predpismi.

PDO bude predstavovať strategický a koncepčný dokument mesta, ktorého hlavným cieľom je navrhnúť systém verejnej osobnej dopravy na území mesta Dubnica nad Váhom a vytvoriť odborný podklad pre zavedenie a prevádzkovanie mestskej hromadnej dopravy vrátane spracovania návrhu cestovného poriadku jednotlivých liniek ako súčasti návrhu organizácie dopravnej obslužnosti. Dokument bude slúžiť ako podklad pre zabezpečovanie dopravných služieb vo verejnom záujme, prípravu zmluvných vzťahov s dopravcom a koordináciu systému s regionálnou verejnou dopravou a Integrovanou dopravou Žilinského a Trenčianskeho kraja.

Spracovanie PDO bude pozostávať z analytickej a návrhovej časti.

Analytická časť

Cieľom analytickej časti je komplexne vyhodnotiť súčasný stav dopravnej obslužnosti mesta Dubnica nad Váhom, identifikovať potreby obyvateľov a návštevníkov mesta v oblasti verejnej dopravy, určiť hlavné problémy dopravnej obslužnosti a vytvoriť podklad pre návrh budúceho systému mestskej hromadnej dopravy.

Analytická časť bude obsahovať najmä:

- analýzu strategických, rozvojových a územnoplánovacích dokumentov mesta a ďalších relevantných dokumentov týkajúcich sa mobility, dopravy a územného rozvoja,
- analýzu priestorového usporiadania mesta, jeho urbanistickej štruktúry a funkčných väzieb na okolité obce a mestá,
- analýzu demografického vývoja, vekovej štruktúry obyvateľstva, vývoja zamestnanosti a ďalších sociálno-ekonomických ukazovateľov ovplyvňujúcich dopyt po verejnej doprave,
- identifikáciu a vyhodnotenie hlavných zdrojov a cieľov prepravy, najmä obytných zón, priemyselných areálov, školských zariadení, zdravotníckych zariadení, obchodných centier, športových a kultúrnych zariadení,
- analýzu súčasnej dopravnej obslužnosti územia prostredníctvom regionálnej autobusovej a železničnej dopravy vrátane hodnotenia ich vzájomných väzieb,
- analýzu dopravnej dostupnosti jednotlivých častí mesta a identifikáciu území s nedostatočnou obsluhou verejnou dopravou,

- analýzu dochádzkových vzťahov obyvateľov za prácou, vzdelávaním, službami a voľnočasovými aktivitami,
- zber a vyhodnotenie dostupných údajov o mobilite obyvateľov a prepravných potrebách vrátane realizácie primeraného dopravno-sociologického prieskumu,
- posúdenie možností integrácie budúceho systému mestskej hromadnej dopravy do systému Integrovanej dopravy Žilinského a Trenčianskeho kraja,
- analýzu finančných možností mesta vo vzťahu k zabezpečovaniu dopravných služieb vo verejnom záujme,
- vyhodnotenie silných a slabých stránok, príležitostí a rizík rozvoja verejnej dopravy formou SWOT analýzy.

Výstupom analytickej časti bude identifikácia hlavných problémov, rozvojových potrieb a potenciálu verejnej osobnej dopravy na území mesta, vrátane definovania cieľov dopravnej obslužnosti pre návrhové obdobie.

Návrhová časť

Cieľom návrhovej časti je navrhnúť funkčný, ekonomicky primeraný a dlhodobo udržateľný systém mestskej hromadnej dopravy, ktorý zabezpečí kvalitnú dopravnú obslužnosť územia mesta a jeho väzby na regionálny dopravný systém.

Návrhová časť bude spracovaná pre návrhové obdobie najmenej 10 rokov a bude obsahovať najmä:

Návrh štandardov dopravnej obslužnosti

Spracovateľ navrhne štandardy dopravnej obslužnosti mesta, najmä:

- štandard dostupnosti zastávok verejnej dopravy,
- štandard časového rozsahu prevádzky systému,
- štandard minimálnej frekvencie spojov,
- štandard prestupných väzieb a koordinácie spojov,
- štandard obsluhy jednotlivých častí mesta podľa ich funkčného významu a intenzity osídlenia,
- princípy koordinácie s regionálnou autobusovou a železničnou dopravou.

Návrh systému mestskej hromadnej dopravy

Spracovateľ navrhne organizáciu systému mestskej hromadnej dopravy vrátane:

- vymedzenia obsluhovaného územia,
- návrhu siete liniek a ich trasovania,
- návrhu umiestnenia zastávok a prestupných bodov,

- návrhu cestovného poriadku navrhovaných liniek,
- návrhu prevádzkových parametrov jednotlivých liniek,
- návrhu etapizácie zavádzania systému mestskej hromadnej dopravy.

Pre každú navrhovanú linku budú definované základné prevádzkové charakteristiky, najmä trasa linky, časový rozsah prevádzky, intervaly medzi spojmi, predpokladaná dopravná obsluha a väzby na ostatné linky verejnej dopravy. Súčasťou návrhu bude aj spracovanie návrhu cestovného poriadku pre jednotlivé linky mestskej hromadnej dopravy. Návrh cestovného poriadku bude obsahovať časové polohy spojov pre jednotlivé dni prevádzky, intervalové usporiadanie, obehové väzby v primeranom rozsahu a koordináciu s regionálnou autobusovou a železničnou dopravou s cieľom zabezpečiť efektívne prestupné väzby a požadovaný štandard dopravnej obslužnosti.

Prevádzkové a ekonomické vyhodnotenie

Spracovateľ vyhodnotí navrhovaný systém z hľadiska:

- predpokladaných dopravných výkonov,
- predpokladaných prepravných výkonov,
- odhadu počtu cestujúcich,
- potrebného počtu vozidiel,
- potrebných personálnych kapacít,
- predpokladaných prevádzkových nákladov,
- odhadu tržieb z cestovného,
- predpokladaného rozsahu úhrady za služby vo verejnom záujme zo strany mesta.

Návrh implementačných opatrení

Návrhová časť bude obsahovať odporúčania a opatrenia potrebné na zavedenie systému mestskej hromadnej dopravy, najmä v oblasti:

- dopravnej infraštruktúry a zastávok,
- informačných a odbavovacích systémov,
- tarifného systému,
- integrácie do systému Integrovanej dopravy Žilinského a Trenčianskeho kraja,
- prípravy verejného obstarávania na zabezpečenie dopravných služieb vo verejnom záujme,
- organizačného a finančného zabezpečenia prevádzky.

Výstupom zákazky bude Plán dopravnej obslužnosti mesta Dubnica nad Váhom vrátane návrhu siete liniek a návrhu cestovného poriadku spracovaný v rozsahu a podrobnosti umožňujúcej jeho využitie ako podkladu pre rozhodovanie mesta o zavedení mestskej hromadnej dopravy, pre zabezpečenie dopravných služieb vo verejnom záujme a pre integráciu systému do Integrovanej dopravy Žilinského a Trenčianskeho kraja.