

Mesto Dubnica nad Váhom

Na rokovanie mestského zastupiteľstva dňa 24.09.2025

Názov materiálu: Operačný plán zimnej údržby mesta Dubnica nad Váhom a
TSM Dubnica nad Váhom s. r. o., r. s. p. pre zimnú sezónu 2025/2026

Materiál obsahuje: Návrh na uznesenie
Spoločný operačný plán zimnej údržby mesta Dubnica nad Váhom a
TSM Dubnica nad Váhom s. r. o., r. s. p. pre zimnú sezónu 2025/2026

Spracoval: Mgr. Vladimíra Klačanská, riaditeľ TSM Dubnica nad Váhom, s. r. o.,
r. s. p.,

Predkladá: PhDr. Peter Marko, riaditeľ TSM Dubnica nad Váhom, s. r. o., r. s. p.

.....

N á v r h n a u z n e s e n i e

Mestské zastupiteľstvo v Dubnici nad Váhom

berie na vedomie

Spoločný operačný plán zimnej údržby mesta Dubnica nad Váhom a TSM Dubnica nad Váhom, s. r. o., r. s. p. pre zimnú sezónu 2025/2026.



**MESTO
DUBNICA
NAD VÁHOM**



TSM
Dubnica nad Váhom

**OPERAČNÝ PLÁN
ZIMNEJ ÚDRŽBY
mesta Dubnica nad Váhom a
TSM Dubnica nad Váhom s.r.o.,
r.s.p.
pre zimnú sezónu 2025/2026**

I. Úvodné ustanovenia:

1. Spoločný operačný plán zimnej údržby mesta Dubnica nad Váhom (ďalej len SOPZÚ), je základným organizačným dokumentom pre zaistenie zjazdnosti a schodnosti infraštruktúry statickej a dynamickej dopravy v zimnom období na území mesta Dubnica nad Váhom.
2. SOPZÚ je spracovaný na základe zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov, zákona č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke v znení neskorších predpisov a o zmene a doplnení niektorých zákonov a zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov.
3. Základom SOPZÚ je „Zmluva o zabezpečení zimnej údržby“ uzatvorená medzi mestom Dubnica nad Váhom a TSM Dubnica nad Váhom, s.r.o., r.s.p. (ďalej len TSM).
4. Cieľom SOPZÚ je efektívne, v čo najkratšom možnom čase a čo najkvalitnejšie vykonávať zimnú údržbu chodníkov, ciest, parkovísk a iných častí mestských komunikácií, vrátane prevencie.
5. Zimná údržba sa nevykonáva:
 - a. Na št. ceste číslo 61 - ulica Obrancov mieru, ktorá je v starostlivosti Správy ciest TSK.
 - b. Na komunikáciách priamo súvisiacich s nehnuteľnosťami (prístupové cesty, chodníky, predbránia a pod.), ktoré nie sú v správe alebo majetku mesta.
 - c. Na účelových a obslužných komunikáciách, ktoré sú na inom, ako mestskom pozemku.
 - d. Na rekreačných plochách a rekreačných komunikáciách (ihriská, chodníky v parkoch, vnútroblokoch, radové garáže a pod.), pri zachovaní riadnej dopravnej obslužnosti a dostupnosti súvisiacich budov.
 - e. Na svojvoľne vytvorených komunikáciách a chodníkoch.
6. Zoznam neudržiavaných komunikácií podľa bodu 5 písm. d. je súčasťou prílohy SOPZÚ. Pre informovanosť občanov bude tento zoznam zverejnený na web stránkach mesta Dubnica nad Váhom a TSM.
7. Komunikácie vyňaté zo základnej zimnej údržby môžu byť operatívne zahrnuté do plánu zimnej údržby a náležite ošetrované:
 - a. Iba v poslednom rade, teda keď už je vykonaná riadna zimná údržba na všetkých komunikáciách zahrnutých v riadnom pláne zimnej údržby a sú v stave, keď nie je na nich potrebný žiaden zásah zimnej údržby.
 - b. Ak je toto zahrnutie vo verejnom záujme, alebo v záujme mesta Dubnica nad Váhom (napr. cesta pomedzi radové garáže, chodníky vnútroblokov a pod.) O zahrnutí rozhoduje predseda operačnej skupiny zimnej údržby, alebo predseda štábu riadenia zimnej údržby.
8. Nástrojom SOPZÚ sú: Organizačná štruktúra, technické zabezpečenie a logistika plánu zimnej údržby.
9. SOPZÚ nezahŕňa podmienky prípadnej zimnej údržby komunikácií pre tretiu stranu, vykonávanej štandardne na základe objednávky alebo zmluvy. Tieto TSM vykonáva iba v prípade, keď je stav komunikácií zahrnutých v tomto pláne uspokojivý a má momentálny dostatok kapacít.
10. Pre potreby SOPZÚ sú stanovené 4 situačné stupne zimnej údržby:
 - 1 - stav bdlosti, 2 - stav pohotovosti, 3 - stav ohrozenia, 4 - stav krízy.

II. Organizačná štruktúra Spoločného operačného plánu zimnej údržby

II/1. Operačná skupina zimnej údržby:

Za účelom kontroly predsezónnych príprav a výkonu prebiehajúcej zimnej údržby, operatívneho riešenia (najmä krízových a nepredvídateľných situácií), ako aj pre zabezpečenie riešenia podnetov a pripomienok verejnosti zriaďuje mesto Dubnica nad Váhom **Operačnú skupinu zimnej údržby**, ktorej členmi sú:

Predseda – primátor mesta Dubnica nad Váhom, Mgr. et Mgr. Peter Wolf,
telefón: +421 42 44 55 740, mobil: +421 918 117 023, e-mail: primator@dubnica.eu

Podpredseda – riaditeľ TSM Dubnica nad Váhom s.r.o., r. s. p. PhDr. Peter Marko
mobil: +421 911 799 436, e-mail: peter.marko@tsmdubnica.sk

Člen – Náčelník Mestskej polície v Dubnici nad Váhom, Mgr. Milan Turza,
telefón: +421 42 4421145, mobil: +421 918 117 054, e-mail: mzp@dubnica.eu

Člen – Oddelenie dopravy MsÚ, Ing. Patrik Plško
telefón: +421 42 4455719, mobil: +421 948 117 046, e-mail: patrik.plsko@dubnica.eu

Člen – Referát správy majetku mesta Dubnica nad Váhom, Mgr. Monika Michalíková
telefón: +421 42 4455720, mobil: +421 918 117 052, e-mail: monika.michalikova@dubnica.eu

Operačná skupina sa schádza v mimoriadnych prípadoch, najmä počas 4. situačného stupňa zimnej údržby – v stave krízy, zvoláva ju, podľa uváženia a potreby, jej predseda, alebo podpredseda. Organizačná skupina môže prijímať aj mimoriadne opatrenia pre odvrátenie hroziacich škôd na majetku a zdraví. Člena operačnej skupiny môže na zvolanom stretnutí zastúpiť ním poverená osoba.

II/2. Štáb riadenia zimnej údržby:

Pre potreby riadneho plnenia **zmluvy o zabezpečení zimnej údržby** v Dubnici nad Váhom je v spoločnosti TSM Dubnica nad Váhom zriadený **štáb riadenia zimnej údržby (ďalej ŠZÚ)**:

Predseda – riaditeľ TSM Dubnica nad Váhom s.r.o., r.s.p. PhDr. Peter Marko
Telefón- mobil: +421 911 799 436, e-mail: peter.marko@tsmdubnica.sk

Člen - vedúca zelene TSM Dubnica nad Váhom s.r.o., r.s.p. Bc. Natália Nevláčilová
mobil: +421 907 427 391, e-mail: natalia.nevlacilova@tsmdubnica.sk

Člen - odborný referent TSM Dubnica nad Váhom s.r.o., Michaela Gašparová,
mobil: +421 915 888 110, e-mail: michaela.gasparova@tsmdubnica.sk

Predseda ŠZÚ PhDr. Peter Marko je dispečerom zimnej údržby. Počas jeho neprítomnosti, v čase zimnej pohotovosti, preberá práva aj povinnosti dispečera zimnej údržby ním poverený člen ŠZÚ, prípadne iný poverený zamestnanec TSM.

Pre operatívny zber podnetov a informácií zimnej údržby slúži mobilný telefón dispečera zimnej údržby: **+421 911 799 436**

II/3. Dispečer zimnej údržby:

Povinnosťou dispečera zimnej údržby je na základe predpovede počasia, aktuálneho vývoja situácie a osobného zhodnotenia situácie povolať do výkonu zimnej údržby (služba) personál zimnej údržby v pohotovosti, riadiť a koordinovať zimnú údržbu miestnych komunikácií v intenciách tohto SOPZÚ, a to optimálnym nasadením personálu a techniky; s prihliadnutím na účelnosť, hospodárnosť a efektívnosť. Na základe uváženia môže dispečer zimnej údržby rovnako ukončiť službu a uvoľniť personál zimnej údržby z výkonu zimnej údržby do stavu pohotovosti.

V prípade náhlej zmeny poveternostných podmienok, vzniku neočakávanej situácie vplyvom počasia či poruchy, alebo na základe informácie o kritickej situácii, môže dispečer zimnej údržby operatívne zmeniť priebeh zimnej údržby podľa SOPZÚ a prijať aj mimoriadne opatrenia tak, aby v čo najväčšej miere eliminoval možnosť vzniku škôd na zdraví, či majetku.

Pri riešení kritickej situácie alebo v prípade výpadku zamestnancov kvôli zdravotným problémom povoláva dispečer zimnej údržby do jej výkonu aj zmluvne dohodnutých partnerov, s dohodnutou technikou a môže požiadať o súčinnosť aj Mestskú políciu v Dubnici nad Váhom.

Dispečer zimnej údržby, pred prvým výjazdom personálu zimnej údržby počas nočnej služby, teda v čase od 18:00 do 6:00, oznamuje začiatok výkonu zimnej údržby na kontaktné čísla - telefón: +421 42 159, alebo mobil: +421 908 788 159 - stálej službe Mestskej polície.

Dispečer zimnej údržby zabezpečuje a eviduje výdaj PHM a kontroluje evidenciu spotreby posypového materiálu.

Dispečer zimnej údržby slúži ako kontaktná osoba pre zber informácií a podnetov dôležitých pre výkon zimnej údržby a pre stav komunikácií v meste počas zimnej pohotovosti (od občanov, Mestskej polície, personálu zimnej údržby vo výkone služby a pod.). Z toho dôvodu je počas výkonu svojej služby neustále v dosahu mobilného telefónu dispečera zimnej údržby.

II/4. Personál zimnej údržby:

Pre potreby výkonu zimnej údržby, sa do stavu pohotovosti zo zamestnancov TSM vyberá (pred začiatkom zimnej sezóny) personál zimnej údržby. Počet a zoznam zamestnancov a ostatných pracovníkov, vrátane im pridelených úloh sú predmetom prílohy SOPZÚ.

Riadenie personálu zimnej údržby prebieha plánovane, internými smernicami, o ktorých sú zamestnanci spoločnosti včas a riadne informovaní. Štandardne vyvesením smernice v konferenčnej miestnosti spoločnosti TSM (administratívno-technická budova na Nádražnej ul. 4007) a osobným oboznámením pracovníka s požadovaným plnením úloh vedením spoločnosti. Pri vykonávaní zimnej údržby operatívne aj dispečerom zimnej údržby.

V prípade potreby (kalamitná situácia, pracovná neschopnosť zamestnanca s naplánovanou úlohou a pod.) môže vedenie TSM, prípadne dispečer, operatívne prideliť iné úlohy pracovníkom vykonávajúcim zimnú údržbu, ale aj ostatným zamestnancom spoločnosti TSM a zmeniť podľa potreby internú smernicu tak, aby bola zabezpečená zimná údržba mesta v požadovaných kritériách.

II/5. Povinnosti personálu zimnej údržby v stave pohotovosti:

1. Zamestnanec počas pracovnej pohotovosti – v pondelok až piatok od 15:00 do 6:30 – musí byť k dispozícii dispečerovi zimnej údržby pre výkon služby zimnej údržby v meste Dubnica nad Váhom.
2. Pracovná pohotovosť je počas sobôt, nedeľ a sviatkov celých 24 hodín .
3. V čase pracovnej pohotovosti nesmie zamestnanec požiť alkoholické nápoje a iné návykové látky, ktoré by mu mohli brániť, v zmysle platných zákonov, vykonávať zimnú údržbu.
4. Zamestnanec v pracovnej pohotovosti je povinný počas stavu pohotovosti zdržiavať sa v dosahu telefónu s oznámeným telefónnym číslom.
5. Ak zamestnanec nereaguje na telefonický kontakt počas doby pracovnej pohotovosti, stráca nárok na celú mesačnú odmenu za pracovnú pohotovosť v tom mesiaci, v ktorom na kontakt nereagoval.
6. Ak zamestnanec nenastúpi po výzve dispečera na vykonávanie zimnej údržby, prípadne hrubo poruší povinnosti stanovené pre zimnú údržbu, môže zamestnávateľ, spoločnosť TSM, s ním rozviesť pracovný pomer.
7. Zamestnanec, vykonávajúci náhradu za práceneschopného zamestnanca, preberá všetky jeho povinnosti.
8. Zamestnanec v pracovnej pohotovosti by mal sledovať aktuálne počasie a v prípade potreby (napadnutie snehu nad 3 cm, tvorba poľadovice, alebo snehových závejov) nastúpiť do služby aj bez vyzvania, prípadne kontaktovať dispečera zimnej údržby, oznámiť začiatok nástupu do služby dispečerovi a začať vykonávať svoje povinnosti podľa internej smernice, prípadne inú činnosť, ktorou ho poverí dispečer zimnej údržby.

II/6. Odmeňovanie personálu zimnej údržby v stave pohotovosti:

1. Za každú hodinu vyhlásenej (neaktívnej) pracovnej pohotovosti mimo pracoviska patrí zamestnancovi odmena v zmysle § 96 ods. 5 zákona č. 311/2001 Z.z. v platnom znení.
2. Odmena za pracovnú pohotovosť nepatrí zamestnancovi za čas, v ktorom došlo počas jej trvania k výkonu zimnej údržby, tento výkon je odmeňovaný ako práca nadčas.
3. Odmena za pracovnú pohotovosť zamestnancovi nepatrí počas pracovnej neschopnosti, ani počas nahlásenej riadnej dovolenky, alebo pracovného voľna (24hod).

II/7. Zmluvní partneri pre výkon zimnej údržby:

Pre zabezpečenie adekvátneho stavu komunikácií, najmä počas situačného stupňa 4, pre zvládnutie kalamitných situácií a pre zvládnutie možného výpadku pracovníkom kvôli zdravotnému stavu je medzi TSM a podnikateľskými subjektmi (so záujmom o túto činnosť a zároveň disponujúcimi potrebným vybavením), uzatvorená dohoda o výpomoci pri zimnej údržbe.

Zoznam zmluvných partnerov, ako aj zoznam, podľa potreby nasadených pracovníkov a techniky zmluvných partnerov, je uvedený v prílohe SOPZÚ.

II/8. Zodpovednosť:

Predseda štábu riadenia zimnej údržby, riaditeľ TSM PhDr. Peter Marko, zodpovedá za:

- stav zásob chemického a inertného posypu,
- stav zásob PHM,
- personálnu a technickú pripravenosť na sezónu zimnej údržby 2025/2026,
- za výkon zimnej údržby v sezóne 2025/2026.

III. Logistika Spoločného operačného plánu zimnej údržby.

III/1. Situačné stupne stavu zimnej údržby:

1. **Stav bdlosti:** Nie je vyhlasovaný žiadnymi pokynmi. Ide o predsezónnu a sezónnu prípravu ľudí (personálne zabezpečenie, školenia a podobne), techniky (údržba, príprava a zimné vystrojenie strojov a technického vybavenia) a zabezpečenie inertného a chemického posypového materiálu, ako aj pohonných hmôt, potrebných náhradných dielov a vybavenia. Na stave bdlosti sa podieľajú všetci zamestnanci TSM, podľa svojich kompetencií a pracovného zaradenia.
2. **Stav pohotovosti:** Je vyhlasovaný a odvolávaný predsedom Operačnej skupiny zimnej údržby, Mgr. et Mgr. Petrom Wolfom - primátorom mesta Dubnica nad Váhom (prípadne ním povereným zamestnancom), alebo predsedom ŠZÚ PhDr. Petrom Markom - riaditeľom spoločnosti TSM. Pri vyhlasovaní zimnej pohotovosti sa prihliada na javy sneženia, mínusových teplôt, poľadovice a závejov na webovom sídle SHMU, prípadne na základe rovnakých výstrah v iných aplikáciách o počasí (napr. počasie&radar, foreca.sk, yr.no). Zimná pohotovosť je vyhlásená zvyčajne v čase od 1.12.2024 do 31.3.2025. Stav zimnej pohotovosti (začiatok, prerušenie, ukončenie) sa povinne eviduje predsedom ŠZÚ PhDr. Petrom Markom v aplikácii To Do list, v zozname Zimná pohotovosť. Prerušenie zimnej pohotovosti vyhlasuje predseda Operačnej skupiny zimnej údržby (primátor mesta, prípadne ním poverený zamestnanec) alebo predseda štábu riadenia zimnej údržby (riaditeľ TSM).
3. **Stav ohrozenia:** Je vyhlásený pri napadaní nového snehu s vrstvou aspoň 3 cm, alebo pri vzniku, či predpoklade vzniku nežiaducich javov spojených s počasím – vznik poľadovice, závejov a podobne. Vyhlasuje ho dispečer zimnej údržby. Personál zimnej údržby, ktorému bol interným predpisom vyhlásený stav pohotovosti, je dispečerom zimnej údržby telefonicky povelávaný do služby. Personál sa v čo najkratšom, prípadne v stanovenom čase dostaví na stredisko TSM a začne vykonávať interným predpisom stanovenú a dohodnutú, alebo dispečerom operatívne pridelenú činnosť. Stav ohrozenia odvoláva a personál zimnej údržby do pohotovosti uvoľňuje dispečer zimnej údržby.
4. **Stav krízy:** Najvyšší situačný stupeň stavu zimnej údržby vyhlasuje predseda Operačnej skupiny zimnej údržby (primátor mesta) alebo predseda ŠZÚ (riaditeľ TSM). Vyhlasovaný je vtedy, ak vplyvom počasia, poveternostných javov, alebo iných faktorov, spoločnosť TSM nie je schopná v bežnom časovom horizonte zabezpečiť

primeranú zjazdnosť, alebo schodnosť mestských komunikácií. Vo štvrtom situačnom stupni sa do výkonu zimnej údržby zvyčajne povolávajú zmluvní partneri, prípadne sa môžu prijať aj iné organizačné opatrenia, potrebné na zvládnutie výnimočnej situácie a kvôli predchádzaniu možného vzniku materiálnych škôd či ohrozenia zdravia.

III/2. Rozdelenie mestských komunikácií podľa stupňa priority:

Pre výkon zimnej údržby sú mestské komunikácie zaradené do troch prioritných stupňov.

1. V prvom prioritnom stupni sú mestské komunikácie, ktoré zabezpečujú dostupnosť strategických a dôležitých inštitúcií, organizácií, alebo lokalít. Do prvého stupňa patria aj najexponovanejšie, alebo z hľadiska výkonu zimnej údržby najkritickejšie komunikácie.
2. V druhom prioritnom stupni sa nachádzajú všetky mestské komunikácie tak, aby bola zabezpečená dostupnosť každého objektu, vždy aspoň jednou možnou trasou (napríklad ak má schodisko bytového domu dva vchody, aspoň jeden z vchodov je zaradený minimálne do druhého prioritného stupňa – hlavne podľa možností, ale aj zvykom je zaradiť do tohto stupňa „hlavný“ vchod).
3. V treťom stupni priority sú zaradené všetky ostatné mestské komunikácie, ktoré sú vyňaté zo základnej zimnej údržby. Zimná údržba sa na týchto mestských komunikáciách vykonáva iba v poslednom poradí, mimo časového harmonogramu a iba za podmienok uvedených v Úvodných ustanoveniach. Sú to plochy a komunikácie:
 - a. O ktoré sa musí starať na základe- zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách majiteľ, alebo správca objektu, či nehnuteľnosti.
 - b. Účelové, alebo obslužné komunikácie na pozemku, ktorý nie je majetkom mesta.
 - c. Svojvoľne a neoficiálne vytvorené komunikácie a chodníky.
 - d. Rekreačné plochy a rekreačné komunikácie (ihriská, chodníky v parkoch, vnútroblokoch, oddychových zónach a podobne), pri zachovaní požadovanej dopravnej obslužnosti a dostupnosti súvisiacich budov tak, ako je uvedené v druhom prioritnom stupni.

Zoznam mestských komunikácií zaradených v prvom a v treťom prioritnom stupni je predmetom prílohy SOPZÚ. Zoznam komunikácií tretieho prioritného stupňa, spadajúcich do bodu d.) tohto zoznamu, bude oznámený na verejnosti tak, ako je uvedené v Úvodných ustanoveniach.

III/3. Časový harmonogram prác zimnej údržby:

1. Čas potrebný pre prácu a úplné dokončenie jedného cyklu zimnej údržby mestských komunikácií, zaradených v prvom a druhom prioritnom stupni, počas tretieho (bežného) situačného stupňa je 8 až 12 hodín. Tento čas sa meria od prvého výjazdu techniky zimnej údržby.
2. Do tohto času sa nezaráta potrebné opakovanie prác, z dôvodu neprestávajúceho, alebo veľmi silného sneženia počas výkonu prác zimnej údržby, alebo iných nepriaznivých poveternostných vplyvov, vyvolávajúcich potrebu opakovat' výkon prác zimnej údržby (vietor tvoriaci náveje, pretrvávajúca tvorba poľadovice a podobne).
3. Práce na zimnej údržbe mestských komunikácií, alebo lokalít zaradených v prvom prioritnom stupni sa vykonávajú prvé v poradí. V prípade nutnosti opakovania výkonu

zimnej údržby, alebo počas štvrtého situačného stupňa majú tieto práce prednosť pred ostatnými mestskými komunikáciami. Ukončenie cyklu prác zimnej údržby v prvom prioritnom stupni sa predpokladá do 4 hodín od prvého výjazdu.

4. Dispečer zimnej údržby má právo, na základe momentálnej situácie, predpovede, alebo v snahe predísť škodám na zdraví, či majetku zmeniť časový harmonogram výkonu zimnej údržby.
5. V prípade vážnejších technických problémov, ako je porucha mechanizmu, ktorá ho vyradí z prevádzky úplne (teda nedá sa opraviť v krátkej dobe a vrátiť mechanizmus do výkonu prác), alebo pri poruche viacerých mechanizmov súčasne, môže byť predpokladaná doba predĺžená o čas potrebný k mobilizácii a k začatiu prác na zimnej údržbe zmluvným partnerom.

III/4. Rozsah a špecifikácia prác zimnej údržby:

Zámerom všetkých prác pri výkone zimnej údržby je zabezpečenie adekvátnej (poveternostným podmienkam zodpovedajúcej) zjazdnosti a schodnosti mestských komunikácií. Primárne práce výkonu zimnej údržby zahŕňajú:

1. Čistenie mestských komunikácií od napadaného, alebo naviateho snehu odhrňaním.
2. Posyp inertným materiálom (kamenná drť) zabezpečujúcim zlepšenie adhézie.
3. Posyp chemickým materiálom (cestárska soľ) pre odstránenie zvyškov snehu, alebo poľadovice.
4. Posyp zmesou chemického a inertného posypu.
5. Prevenčný posyp v prípade predpokladu, alebo predpovede nepriaznivého vývoja počasia.
6. Všetky posypy sa vykonávajú v optimálnom množstve, vzhľadom na efektivitu, ale aj potrebnú účinnosť. Množstvo a rozsah posypov určuje dispečer zimnej údržby.
7. Všetky tieto práce sú vykonávané pracovníkmi TSM, alebo pracovníkmi zmluvného partnera na základe pracovných itinerárov, ktoré sú predmetom samostatnej prílohy SOPZÚ. Predseda štábu zimnej údržby (riaditeľka TSM) zabezpečí, aby boli jednotliví pracovníci riadne poučení o rozsahu a špecifikácii nimi prevádzaných prác zimnej údržby.
8. Rozsah, špecifikácia a pracovné itineráre môže dispečer zimnej údržby operatívne zmeniť a prispôbiť ich tak momentálnemu stavu, potrebám, alebo predpokladanému vývoju poveternostných vplyvov. Robí tak na základe v tom čase jemu dostupných informácií, získaných z predpovede počasia, z vlastnej kontroly stavu mestských komunikácií, z informácií od občanov a Mestskej polície a z informácií pracovníkov vykonávajúcich zimnú údržbu.

Pre zabezpečenie adekvátneho stavu komunikácií statickej a dynamickej dopravy, počas celej sezóny zimnej údržby, môže byť potrebné vykonať aj sekundárne práce. Ide o práce, ktoré priamo nesúvisia s aktuálnym počasím, ale sú vyvolané stavom komunikácií s prihliadnutím na ďalší vývoj, alebo predpoveď počasia.

O týchto prácach, rozsahu a spôsobe ich výkonu rozhoduje predseda ŠZÚ. V prípade potreby operatívneho zákroku, môže rozhodnúť o potrebe vykonať niektorú zo sekundárnych prác zimnej údržby aj dispečer zimnej údržby. Ide najmä o:

1. Rozšírenie zjazdných profilov – pri odhrňaní komunikácií dochádza ku kopeniu odhrnutého snehu na krajnici. Pri každom prejazde vozidla s radlicou – odhrňaní, sa

jazdný profil zužuje.

Preto je potrebné v čase, keď sa nevykonávajú primárne práce zimnej údržby, jazdný profil čo najviac opäť rozšíriť. (skôr ako príde k zľadovateniu).

2. Odstránenie a vývoz nahnutých kôp snehu vzniknutých po čistení prechodov pre chodcov, križovatiek, autobusových zastávok, parkovísk a podobne.
3. Mechanické a ručné odstraňovanie ľadu vzniknutého v miestach zhromažďovania vody pri stápaní kôp snehu na krajniciach, uvoľňovanie kanalizačných vpustí a podobne.
4. Mechanické a ručné dočisťovanie kritických miest mestských komunikácií – pri výkone primárnych prác zimnej údržby často nie je čas, ani možnosť dokonale očistiť kritické miesta (schody, komunikácie s väčším sklonom, exponované prístupové komunikácie a podobne). Čistia sa tak, aby bol v čase nepriaznivého počasia zabezpečený ich adekvátny stav – zjazdnosť a schodnosť. Je ale potrebné, v prípade opätovného príchodu nepriaznivého počasia, pre udržanie zjazdnosti, či schodnosti, mať tieto miesta v dobrom stave, aby sa v čo najväčšej možnej miere predišlo vzniku možnému kritickému stavu.

IV. Technické zabezpečenie a stav zásob:

Pre bezproblémový priebeh celej sezóny zimnej údržby je dôležitá jej príprava – 1. situačný stupeň – stav bdelosti. Preto sa sledujú predsezónne a v priebehu samotnej sezóny zimnej údržby aj aktuálne zásoby posypových materiálov a pohonných hmôt. Na základe reálnych spotrieb a z praxe výkonu zimnej údržby spoločnosťou TSM, sú stanovené ich limitné (minimálne) množstvá:

motorová nafta	5.000 litrov
kamenná drť	60 ton
cestárska soľ	60 ton

Stav zásob pred začiatkom sezóny zimnej údržby je predmetom samostatnej prílohy SOPZÚ, rovnako aj zoznam techniky, pripravenej pre sezónu zimnej údržby 2025/2026.

Príloha V/1. zoznam zamestnancov - personál zimnej údržby v pohotovosti

p. č.	Priezvisko a meno	zaradenie v ZU	mechanizmus	tel. číslo
1	Peter Marko	dispečing		
2	Košút Milan	vodič	sypač traktor	
3	Miček Ferdinand	vodič	sypač traktor	
4	Vladimír Egly	vodič	traktor multicar	
5	Pavol Špaček	vodič	traktor	
6	Polák Milan	vodič	traktor agzat	
7	Ivana Miroslav	vodič	multicar	
8	Lazar Marek	vodič	multicar nakladač	
9	Gago Michal	vodič	multicar agzat	
10	Gabčo Vladimír	vodič ručná ZU	Multikar	
11	Beseda Marián	vodič ručná ZU		
12	Rajec Igor	vodič ručná ZU		
13	Meliš Miloš	ručná ZU		
14	Gálik Róbert	ručná ZU		
15	Župek Karol	vodič ručná ZU		
16	Behan Miroslav	ručná ZU vodič	multikar	
17	Lazarová Ivana	ručná ZU		
18	Zelenka Peter	ručná ZU vodič		
19	Macho Marián	ručná ZU		
20	Šlesar Vladimír	ručná ZU		
21	Gašparík Miroslav	ručná ZU		
22	Hlatký Tomáš	ručná ZU vodič		
23	Kepeň Matej	ručná ZU vodič		
24	Zedník Jozef	ručná ZU vodič		

Príloha V/2. Zoznam zmluvných partnerov a ich zdrojov, podieľajúcich sa na zimnej údržbe 2025/2026

firma:	ASFA - KDK s. r. o.	IČO:	46 704 507
sídlo:	Murgašova 881/9, Dubnica nad Váhom, 018 41		
mechanizmus:	UNC /Locust s radlicou – 2 ks		

firma:	PDB Agro, s.r.o.	IČO:	51 898 217
sídlo:	Podvažie 2, Pruské, 018 52		
mechanizmus:	Traktor s radlicou a nakladač		

firma:	Andrej Prekop	IČO:	50 298 275
sídlo:	Centrum I 35/80 , 018 41 Dubnica nad Váhom		
mechanizmus:	JCB nakladač		

firma:	Štefan Szabó	IČO:	40 922 073
sídlo:	Mladých budovateľov 687/2, 018 41 Dubnica n.Váhom		
mechanizmus:	ručné práce		

Príloha V/3. Spoločného operačného plánu zimnej údržby pre sezónu 2025/2026

Zoznam ulíc - ciest, v prvom stupni priority výkonu zimnej údržby:

Nádražná	
nám. Sv. Jakuba	v celej dĺžke, až po kruhový objazd s ul. Obrancov mieru
Športovcov	vrátane nadjazdu a kruhového objazdu Za traťou
kpt. Nálepku	
Československej armády	
Palárikova	
Hasičská	aj v časti popod "Účko" a ponad Dutaf, vrátane mostu pod Dutafom
Partizánska	
Hurbanova	
nám. Matice slovenskej	cesta k zdravotnému stredisku
Štúrova	
Andreja Kmeťa	
Moyzesova	
Pionierska	
Bratislavská	
Nad Zábrehom	
Kalinčiakova	okolo Mestskej polície a "esíčko" až po ul. Športovcov
Kvášovecká	
Gagarinova	
K Váhu	vrátane mostu ponad kanál
Murgašova	vrátane komunikácie popri telesa kanála
Prejtská	
Lieskovská	v Prejte
Družstevná	

Zoznam lokalít v prvom stupni priority výkonu zimnej údržby - cesty, chodníky:

nám. Matice slovenskej	vrátane zdravotného strediska
nám. Sv. Jakuba	
nám. Alexandra Dubčeka	MsÚ, pošta
ul. Obrancov mieru	chodníky po oboch stranách a po celej dĺžke na trase Tesco - Kaufland
Pod hájom	zberný chodník od mestskej polikliniky až po Potraviny na kopci

Príloha V/4. Zoznam mestských komunikácií vyňatých zo základnej zimnej údržby

1	Komunikácie, o ktoré sa musí starať na základe § 23, ods. 1. zákona č. 135/1961 Zb. a doplňujúcich predpisov o pozemných komunikáciách majiteľ, alebo správca objektu, či nehnuteľnosti.
2	Účelové, alebo obslužné komunikácie na pozemku, ktorý nie je majetkom mesta
3	Svojvoľne a neoficiálne vytvorené komunikácie a chodníky
4	Vnútroblok bytových domov 1086 až 1091 sídl. Pod hájom, okrem krížnych chodníkov - spojok vonkajších ulíc
5	Sad Francúzskych partizánov
6	Vnútroblok bytových domov 1085, 1095 až 1099 sídl. Pod hájom, okrem krížnych a pozdĺžnych chodníkov - spojok vonkajších ulíc
7	Rekreačné chodníky Macov dvor, sídl. Pod hájom
8	Rekreačné chodníky komplexu Účko, sídl. Pod hájom
9	Spevnená plocha tribúny pred ABC, sídl. CI
10	Park J.B.Magina
11	Všetky ostatné rekreačné chodníky
12	Všetky spevnené hracie plochy a detské ihriská

Príloha V/5. Spoločného operačného plánu zimnej údržby pre sezónu 2025/2026

MECHANIZMY:

Itinerár – sypač s radlicou MAN AA 066 DD

- TSM – ul. Nádražná po podchod za žel. trať
- Vľavo – hore po námestí sv. Jakuba, rovno až po pešiu zónu + prepoj pri Jakubovi
- Otoč späť – po námestí sv. Jakuba pod kaštieľ, vpravo po spojnici (smer ku kostolu)
- Vpravo – hore po námestí sv. Jakuba po KO
- Otoč späť – k podchodu za žel. trať
- Vľavo – po ul. Športovcov k zimnému štadiónu
- Vpravo – po ul. Športovcov na nadjazd za žel. trať
- Cez nadjazd za žel. trať po KO za žel. traťou
- Otoč späť – (druhá strana nadjazdu za žel. trať) okolo zimného štadióna
- Vpravo – po ul. kpt. Nálepku, hore kopcom na križovatku s ul. Obrancov mieru (Kolonky)
- Rovno cez križovatku – po ul. ČSA po križovatku s ul. Palárikova
- Vľavo – po ul. Palárikova – po križovatku s ul. Hasičská
- Vpravo – po ul. Hasičská, popod Účko, po križovatku so spojnicou na ZVS (potraviny Na kopci)
- Vpravo – po spojnici k parkovisku ZVS
- Vľavo – popri parkovisku ZVS ku križovatke s ul. Štúrova
- Otoč späť – popri parkovisku ZVS a po spojnici na križovatku ul. Hasičská (potraviny Na kopci)
- Vľavo – späť po ul. Hasičská (druhá strana) až po križovatku s ul. Partizánska
- Vpravo – po ul. Partizánska, okolo OD Lidl na križovatku ul. Obrancov mieru
- Vpravo – presun po ul. Obrancov mieru na KO
- Vpravo – po ul. Hurbanova ku križovatke pri unimobunkách
- Vpravo – k zdravotnému stredisku a späť (obe strany) na križovatku s ul. Hurbanova
- Vpravo – po ul. Hurbanova k odbočke na most smer Podháj
- Vpravo – cez most, (vľavo) hore kopcom až k potravinám Na kopci
- Otoč – späť na križovatku s ul. Hurbanova
- Vpravo – po ul. Hurbanova ku križovatke s ul. Štúrova, až na parkovisko ZVS
- Otoč späť – po ul. Štúrova na križovatku s ul. Hurbanova
- Vľavo – po ul. Hurbanova (druhá strana) až po KO na ul. Obrancov mieru
- Vpravo – presun po ul. Obrancov mieru na križovatku s ul. Štúrova (križovatka ZVS)
- Vpravo – po križovatku s ul. Hurbanova (za školou P. Demitru)
- Otoč – späť na križovatku s ul. Obrancov mieru (druhá strana)
- Vľavo – presun cez KO, okolo SPŠ ku križovatke s ul. partizánska (spojnica k OD Lidl)
- Vľavo – po ul. Partizánska, okolo OD Lidl na križovatku s ul. Hasičská
- Vpravo – po ul. Hasičská na križovatku s ul. Obrancov mieru (k Rybe)
- Vpravo – presun po ul. Obrancov mieru ku križovatke s ul. Moyzesova
- Vľavo – na ul. Moyzesova na križovatku ul. Bratislavská (jednosmerný okruh)
- Vpravo – po ul. Bratislavská na križovatku s ul. A. Kmeťa (jednosmerný okruh)
- Vpravo – po ul. Kmeťova na križovatku s ul. Obrancov mieru (jednosmerný okruh - ak treba prejsť 2x, aby bola spravená celá šírka)
- Vpravo – presun po ul. Obrancov mieru na križovatku s ul. Pionierska
- Vpravo – po ul. Pionierska ku križovatke s ul. Bratislavská (MsÚ)
- Otoč späť – po ul. Pionierska (druhá strana) na križovatku s ul. Bratislavská
- Vpravo – presun po ul. Obrancov mieru na križovatku s ul. Bratislavská (BUS Kolonky)
- Vpravo – po ul. Bratislavská až ku križovatke s ul. A. Kmeťa
- Vľavo – po ul. A. Kmeťa (okolo parku) po križovatku s ul. Nad Zábrehom

- Otoč – späť po ul. A. Kmeťa, okolo DK ku križovatke s ul. Bratislavská
- pravo – po ul. Bratislavská ku križovatke s ul. Nad Zábrehom
- Vpravo – po ul. Nad Zábrehom na križovatku s ul. Kalinčiakova (nad esíčko okolo MsP)
- Vľavo – po ul. Kalinčiakovej (dole esíčkom)
- Vpravo – na križovatku s ul. Športovcov
- Otoč späť – (pred vstupom do areálu MFK) po ul. Kalinčiakova (druhá strana) hore esíčkom, po ul. Nad Zábrehom na križovatku s ul. Bratislavská
- Vpravo – po ul. Bratislavská na križovatku s ul. Obrancov mieru (bus Kolonky)
- Vľavo – po ul. Obrancov mieru po križovatku s ul. Hasičská (Ryba)
- Vpravo – po ul. Hasičská na križovatku s ul. Palárikova
- Vpravo – po ul. Palárikova na križovatku s ul. Kvášovecká
- Vľavo – po ul. Kvášovecká, cez kruhový objazd Háje, až po križovatku s ul. Kolačianska
- Vpravo – smer Kolačín, až po STK, otoč späť, druhá strana až na križovatku ul. Lieskovská
- Vľavo – po ul. Lieskovská na križovatku s ul. ČSA
- Vpravo – po ul. ČSA po križovatku s ul. Palárikova, otoč späť po ul. ČSA na križovatku s ul. Vácka
- Vľavo – po ul. Vácka po križovatku s ul. Otrokovická
- Vpravo – po ul. Otrokovická po malý KO (dorobiť)
- Vľavo – cez malý KO po ul. Hájová cez veľký KO (rovno) po ul. Brezová po križovatku s ul. Stromová
- Vpravo – po ul. Stromová na križovatku s ul. Cédrová
- Vpravo – po ul. Cédrová na križovatku s ul. Kvášovecká
- Vľavo – presun po ul. Kvášovecká po križovatku s ul. Kolačianska
- Vľavo – po ul. Kolačianska na križovatku s ul. Hasičská
- Vľavo – presun po ul. Hasičská po križovatku s ul. Brezová (späť na sídl. Háje)
- Vľavo – po ul. Brezová, cez malý KO rovno na križovatku s ul. Slnčná
- Vpravo – po ul. Slnčná na križovatku s ul. Vácka
- Otoč späť – po ul. Vácka, na križovatke s ul. Kvášovecká otočiť späť po ul. Vácka, až ku križovatke s ul. Otrokovická
- Vpravo – po ul. Otrokovická na križovatku s ul. Lieskovská
- Vpravo – presun na križovatku s ul. Kvášovecká
- Vľavo – po ul. Kvášovecká na križovatku s ul. Palárikova
- Vľavo – po ul. Palárikova na križovatku s ul. ČSA
- Vpravo – po ul. ČSA, cez križovatku s ul. Obrancov mieru na ul. kpt. Nálepku (dole kopcom) na križovatku s ul. Športovcov
- Vľavo – smer nadjazd cez žel. trať
- Cez nadjazd za žel. trať na KO za žel. traťou (ak treba, znovu urob nadjazd)
- Vpravo – po ul. Gagarinova na križovatku s ul. k Váhu
- Vpravo – po ul. k Váhu na križovatku s ul. Murgašova (podchod pod. žel. trať)
- Otoč späť – po ul. k Váhu až za most cez kanál
- Otoč späť – po ul. k Váhu až po križovatku s ul. Gagarinova
- Vpravo – po ul. Gagarinova (druhá strana) po KO za žel. traťou
- Vpravo – ul. Murgašova ku kanálu
- Vpravo – komunikácia popri telesa kanála až po križovatku s ul. k Váhu
- Otoč – späť, presun po komunikácii popri telese kanála (druhá strana) až k ul. Murgašova
- Vľavo – ul. Murgašova (druhá strana) po KO za žel. traťou
- Rovno – cez nadjazd (druhá strana, ak treba znovu urob nadjazd) za žel. traťou na križovatku s ul. Športovcov
- Vľavo – po ul. Športovcov (druhá strana) po križovatku s ul. Nádražná (podchod za žel. traťou)
- Rovno – po ul. Nádražná až po križovatku s ul. Cintorínska

- Vpravo – po ul. Cintorínska ku križovatke s nám. Sv. Jakuba (kostol)
- Vľavo – po námestí sv. Jakuba (ak treba, znovu kopec) na kruhový objazd na ul. Obrancov mieru, presun smer Prejta, križovatka Lieskovec
- Vpravo – na križovatke Lieskovec, hore až po Konštruktu, otoč späť (druhá strana) po križovatku s ul. Prejtská (roh ZTS)
- Vpravo – po komunikácii ul. Prejtská (smer Dubina) po križovatku s ul. Lieskovská
- Otoč späť – (za mostom cez potok), okolo Dubiny vpravo, komunikáciu okolo potoka k cintorínu až na križovatku so št. cestou 61
- Vpravo – hore ul. Prejtská až po križovatku s ul. Lieskovská
- Vpravo – presun cez potok, okolo Dubina, na križovatku s komunikáciou do Konštrukty (roh ZTS)
- Vpravo – druhá strana komunikácie okolo múru ZTS na križovatku so št. cestou 61
- Vpravo – na križovatku ul. Prejtská
- Vpravo – presun hore ul. Prejtská, od križovatky s ul. Lieskovská dorob až do Vystrkova
- Otoč späť – po ul. Prejtská (druhá strana) po križovatku ul. Lieskovská
- Vpravo – po ul. Lieskovská po križovatku s ul. Družstevná
- Vľavo – po ul. Družstevná až po prepoj na ul. Prejtská (Iakovňa Minárech),
- vľavo po prepoji na ul. Prejtská
- Otoč späť – (druhá strana) po prepoji, vpravo po ul. Družstevná
- až po križovatku s ul. Lieskovská
- Vpravo – po ul. Lieskovská (druhá strana) po križovatku ul. Prejtská
- Vpravo – po ul. Prejtská cez križovatku so št. cestou 61 – Pažite až po koniec
- Otoč – po ul. Prejtská na križovatku so št. cestou 61
- Vpravo – presun do Dubnice nad Váhom, na kruhový objazd ul. Obrancov mieru,
- presun po námestí sv. Jakuba po križovatku s ul. Cintorínska (pri kostole sv. Jakuba)
- Vpravo – ul. Cintorínska po križovatku s ul. Nádražná
- Vpravo – ul. Nádražná po TSM

Príloha V/6. Spoločného operačného plánu zimnej údržby pre sezónu 2025/2026

Itinerár malého vozidla ZU (Multikar, Unikom), trasa A

1	chodníky ul. Obrancov mieru - horná časť od Tesco až ku Kaufland
2	chodníky ul. Hurbanova
3	chodníky k zdravotnému stredisku, nový chodník pri parkovisku robí AGZAT / ručná, okolo zdravotného strediska
4	chodníky a MK nám. Matice slovenskej - nedostupné pre UNC
5	chodníky ul. Partizánska - časť po penzión
6	chodníky od Lidl po ul. Obrancov mieru (hlavná cesta), nedostupné pre UNC
7	MK ul. Fándlyho (od ul. Partizánska po pizza MAMA)
8	zberný chodník od pizza MAMA až po V. ZŠ
9	Macov dvor
10	chodník nad DUTAF
11	parčík pred Kristína, od tržnice okolo potoka
12	Pod Hájom – Účko
13	Pod Hájom - sídlisko (celé), aj s ul. Hasičská (strana od CIII)
14	ul. Partizánska - druhá časť chodníku po penzión, chodníky a MK na ul. Partizánska pri BD
15	CII - celé sídlisko
16	CII Rozptyl - celé sídlisko, vrátane IBV a príjazdu ku garážam
17	chodník ul. Štúrova, druhá časť chodníka ul. Hurbanova

Itinerár malého vozidla ZU (Multikar, Unikom), trasa B

1	chodníky ul. Obrancov mieru - dolná časť od Kaufland až po Tesco
2	MK ul. Bratislavská, okolo slobodárok (Kolonky), vjazd ku garážam, okolo Bistra, vjazd k vilám
3	chodníky ul Bratislavská od Koloniek k MsÚ - obe strany
4	chodníky a MK okolo MsÚ, medzi MsÚ a Pošta a okolo DK
5	MK ul. Nad Zábrehom (zadná časť), ak treba aj predná (primátorská) posypať, chodník na Kalinčiakovej (okolo esička), ak treba posypať esičko
6	chodníky a MK ul. Pionierska - obe strany (aj v okolí Hermesu a za Sibamacom), vjazdy a popred garáže, nové parkoviská okolo bytoviek, poza 105-bytovku, okolo centra neziskoviek,
7	ul. Bratislavská, zvyšná časť, spojnice ku garážam + garáže (slob. 1 a slob. 15)
8	chodníky ul. Moyzesova a ul. A. Kmeťa, ul. Šafárikova – komplet
9	Horné kolonky - komplet, chodník ul. Partizánska od Horných Koloniek (časť, oproti Rybe), chodník pomedzi bytovky k Tesco, vrátane ul. Lieskovská (ak treba), chodníky ul. Palárikova
10	chodníky sídlisko Háje (ak treba komplet Háje), vrátane chodníka ul. Hasičská zo strany sídliska Háje - od ul. Lieskovská smerom k odbočke na Kolačín
11	Prejta - všetky chodníky, prejazdy cez potok používané motorovými vozidlami, zostatok ul. Družstevná od odbočky "Minárech" po št. cestu 61

Itinerár malého vozidla ZU (Multikar, Unikom), trasa C

1	ul. Nádražná
2	chodníky nám. Sv. Jakuba - časť pred pohrebníctvom
3	ul. Cintorínska, pred kostolom sv. Jakuba
4	chodníky nám. Sv. Jakuba, pred kaštieľom, časť za OD Máj komplet, ul. Školská - posyp (ak treba komplet)

5	sídliisko CI - komplet, nad Kostolom posyp MK (ak treba komplet)
6	sídliisko Pod kaštieľom – komplet
7	chodníky ul. Športovcov, MK za bytovkami na ul. Športovcov - posyp (ak treba komplet), chodníky okolo zimného štadióna - smer na nadjazd za žel. Trať
8	chodníky ul. Kpt. Nálepku
9	MK Dolné Kolonky - posyp (ak treba komplet)
10	sídliisko Za traťou - posyp (ak treba komplet), okrem ul. Gagarinova, Murgašova, K Váhu a obchvat popod kypu kanála (robí sypač), chodník na ul. K Váhu, chodníky na ul. Murgašova, slepá Bottova, chodník pod nadjazdom

Itinerár TRAKTOR IL-234 AC

1	ul. Školská
2	CI za obchodným strediskom Máj
3	CI + garáže
4	CII + garáže
5	CII - Rozptyl + garáže
6	CII uličky k RD
7	CIII zo strany od macovho dvora
8	DUTAF
9	zberný chodník po pizzeria MAMA

Dolné Kolonky

10	ul. Športovcov + park za bytovkami
11	ul. Kalinčiakova + serpentína
12	ul. Kukučínova
13	ul. Hviezdoslavova
14	ul. Vajanského
15	ul. Sládkovičova
16	ul. Bernoláková
17	ul. Kuzmányho
18	ul. Chalúpkova
19	ul. Podjavorinskej
20	ul. J. Kráľa
21	ul. Kraskova
22	ul. Palackého
23	železničný nadjazd až po Intermonex

Prejta (spolu s traktorom IL 531 AB)

24	MK okolo múru ZTS s MK smer Prejta (okolo Dubina)
25	ul. Prejtská po celej dĺžke (Vystrkov - Pažite) a od št. cesty 61 okolo cintorína až po Dubinu (za potokom)
26	ul. Lieskovská a ul. Družstevná, aj s prepojkami na ul. Prejtská

Itinerár TRAKTOR IL-530 AB

1	ul. Cintorínska (s parkoviskami pred cintorínmi)
2	ul. Nad kostolom
3	MK Pod kaštieľom
4	vjazd na zimný štadión
Za traťou	
5	ul. Murgašova
6	ul. Gagarinova

7	ul. Strojárov
8	ul. Nerudova
9	ul. Ml. Budovateľov
10	ul. Matušku
11	ul. Bottova + predĺžená Bottova + Elektrárenská
12	SNP
13	ul. Štefánikova
14	K Váhu – časť

Itinerár TRAKTOR IL- 531 AB (IL -967DH)

1	ul. Partizánska
2	ul. Fándlyho
3	nám. Matice Slovenskej
4	ul. Hurbanova – časť
5	ku poliklinike + okolie
6	za obchodným strediskom Bakičová a FIX
7	cez chodník ku penziónu
8	pred penzión
9	cesta za penziónom – zásobovanie
10	CIII pred OSBD
11	CIII smer Hasičská a celé sídlisko po potraviny na kopci
12	CIII účko + garáže
Prejta (spolu s traktorom IL 234 AC)	
13	MK okolo múru ZTS s MK smer Prejta (okolo Dubina)
14	ul. Prejtská po celej dĺžke (Vystrkov - Pažite) a od št. cesty 61 okolo cintorína až po Dubinu (za potokom)
15	ul. Lieskovská a ul. Družstevná, aj s prepojkami na ul. Prejtská

Itinerár AGZAT

1	ul. Cintorínska
2	chodníky pri podchode a od podchodu okolo potoka hore k nám. Sv. Jakuba
3	okolo sv. Janka
4	chodník pred OC Máj
5	chodníky okolo kruhového objazdu
6	nám. Matice slovenskej (nové námestie)
7	chodníky okolo sochy p. Márie
8	chodník cez potok a okolo parkoviska Filagor
9	chodníky pri OC LIDL okolo zábradlia, vrátane nového chodníka pred BD 1285 (Partizánska)
10	chodník ul. Fándlyho
11	chodníky okolo zdr. strediska, vrátane chodníka okolo nového parkoviska a k plošine BD 955
12	OSBD - Pizza MAMA
13	krížne chodníky pomedzi paneláky
14	Obrancov mieru semafor - Ryba, okolo rohu 105-bytovky
15	chodníky pri Mestskom úrade
16	chodníky pri Dome kultúry
17	serpentína od Mestskej polície - Dolné Kolonky
18	ul. Bratislavská, chodníky na nové parkoviská BD 438, 440
19	chodník ku schodom (16 - 19)

20	chodníky pri OC TESCO
21	Účko (obchody - rozvodňa)
22	chodníky nad Dutafom
23	chodníky okolo mosta cez potok na Dutaf
24	parčík oproti Kristíne
25	CII - chodník nového parkoviska pri DCA Therm
26	CI - chodníky, vrátane nového so stĺpmi

Itinerár čelný nakladač UNC (LOCUST)

1	Obrancov mieru, obe strany (TESCO - Kaufland - popri zábradlí)
2	ul. Hurbanova
3	okolo polikliniky, pred tržnicou
4	nám. Matice slovenskej
5	časť ul. Partizánskej po penzión
6	chodník od LIDL po hlavnú cestu
7	ul. Fándlyho po Pizzeria MAMA
8	CII Rozptyl
9	ul. Štúrova

Príloha V/7. Spoločného operačného plánu zimnej údržby pre sezónu 2025/2026

Ručné čistenie – trasa A

- pri kostole sv. Jakuba schody + chodníky
- spodný chodník k novému cintorínu
- schody od kostola k starému cintorínu,
- chodník okolo BD 26
- krátky chodník pri BD 27 kolmo na hlavnú cestu smerom k pešej zóne na nám. Sv. Jakuba (briežok dolu kopčekom)
- kruhový objazd okolo zábradlia
- chodník po pravej strane ABC
- chodník za detským centrom Matilda (pri parkovisku) až po chodník pred BD 36 a 37 až po BD 1309, BD 1309 chodníky z troch strán (zpredu, zboku a zozadu)
- chodník pred Centrum I. BD 35
- chodník pred aj za BD 34 na Centrum I.
- chodník pred aj za BD 33 Centrum I.
- chodník popri plote školy od BD 33
- chodník pred BD 39
- chodník od farby laky na ul. Obrancov až po zastávku Kolonky popri zábradlí
- Msú chodníky 3 ks + schody k pošte, stredový chodník k pošte, chodník pri mobilných nádobách od prechodu po prechod
- chodníky 5 ks pred Domom kultúry
- schody za Domom kultúry smerom na Sládkovičovu
- úzky chodník popri múre esíčko od Mestskej polície po koniec chodníka pri rodinnom dome na rohu
- schody z parku pri Chateau Mignon
- šikmý chodník od BD 648 ku katolíckemu centru Laura (sú tam mobilné nádoby) a šikmý chodník od garáží Pod kaštieľom ku Plecháču
- chodníček pri BD 444 na ul. Bratislavská + schody odtiaľ vedúce na Dolné Kolonky
- chodník okolo zábradlia z ul. kpt. Nálepku k Tesco
- vlnitý chodník v brehu ul. kpt. Nálepku okolo domov a chodník oproti v zákrute na ul. kpt. Nálepku
- dlhý chodník ul. kpt. Nálepku od garáží po ubytovne + chodník od konca ubytovne až po kukláčov
- chodník popri potoku od kostola po podchod za trať (oproti je pohrebníctvo Dado)
- vstupy do podchodu Za trať plus chodníky okolo zo strany od mesta
- nadjazd Za trať plus schody plus chodníky slepá ul. Bottova
- chodník oproti Unikont plus prechod pre chodcov
- Gagarinova zastávka
- chodník zboku a pred zubnej ambulancie
- krížny chodník k EMO elektro
- chodník U kolena + prechod pre chodcov
- chodník po potok pri oplotení plus schody a nájazd pri potoku a mostík + krátka Bottova urobiť chodníček po podchod
- chodník na ul. K Váhu (kúsok oproti križovatke od lampy po trafostanicu, kde sa nedostane multikára)
- vstupy do podchodu plus chodník od sídliska Za traťou
- prechod pre chodcov pri podchode
- chodník od podchodu po prvú križovatku na Nerudov parčík
- mostík cez potok Bottova ul. + schody

Ručné čistenie - trasa B

- Prejta :autobusové zastávky, prechody a mosty cez potok
- zastávka Dukelská štvrť, Rozptyl – tu urobiť aj vstup do podchodu Kaufland od Kollárovej, troje schody plus chodníky od hlavnej cesty na Rozptyle, SPŠ, Horné Kolonky, Tesco, prechody Ul. Obrancov mieru (spodok mesta)
- Poliklinika: schody+ nájazd pre vozíčkarov k Lidlu, vedľa Lidla smer k stĺpiku- odhrnúť po vchod k Dubine
- chodník pred BD 955 popri parkovisku, krížny chodník za BD 955
- parčík pred Kristínou-mostík stredový + chodník oproti stredovému mostíku v tvare Y
- 2 krátke chodníky popri parkoviskách na Dutafe
- chodník okolo Ryby po pravej strane, kde je zábradlie
- chodníky na Ul. Obrancov, kde je zábradlie od Kauflandu až po Tesco,
- chodník na ČSA pred bytovkami,
- chodník pred domami na Ul. Palárikova, Ul. Partizánska, kde je zábradlie až na Obrancov mieru (pred galantériu Lucia) + chodníky na križovatke pred Lidlom, kde je zábradlie až po hlavnú cestu z oboch strán, chodník pred Orion po zastávku SPŠ
- šikmé chodníky pri dets. ihrisku na Ul. Partizánska
- chodník na ul. Partizánskej od križovatky pri Autodieloch až po Lidl
- C II: chodník za Dca Thermom popri parkovisku
- C II chodník pred BD 84
- C II parkovisko pred BD 91
- chodník pred BD 92 strana od Dubničanky a zboku od IV. ZŠ
- chodník na ul. Bratislavskej oproti daňovému úradu (od firmy EAST SK po križovatku s ul. Kmeťovou až na ul. Kmeťova smer k hlavnej ceste po dopravnú značku zástavka autobusu)
- ul. Kmeťova – chodník popri múre parku až po cirkevnú ZŠ plus prechod pre chodcov
- ul. Kmeťova – chodník popri gymnáziu až po hlavnú cestu
- ul. Šafárikova – chodník popri domoch
- chodník vedúci z parkoviska pred ABC až po prvý vchod k BD 28 (v strede sú mobilné nádoby)
- dvoje schody pri 105 bytovke

Ručné čistenie - trasa C

- zastávka Rozptyl + vstup do podchodu Kaufland , SPŠ + vstup do podchodu pri Bille, Horné Kolonky, Tesco, zástavka na kopci pri obchode, prechody Ul. Obrancov mieru + pred Kristínou (vrch mesta)
- Nám.MS – robia sa 3 chodníky a schody ku zastávke,
- Nám. Panenky Márie – všetky chodníky, chodník ku podchodu,
- chodník okolo potoka, okolo zábradlia (pri kruhovom objazde)
- chodníky od Filagora po tržnicu okolo potoka, chodníky pred Bakyčkou
- krížny chodník z kopca k „Účku“ + schody k paneláku
- chodník k podchodu na „Účku“ -šikmý chodník pozdĺž BD 1362 a 1359 + schody vedúce z parkoviska k BD 1358, schody ku garážam na „Účku“ + schodíky vedľa „ potravín na kopci“
- chodník pred 1089, schody vnútroblok od 1086, schody od 1089 + chodníky medzi panelákmi- krížne, stredový chodník medzi 1089 a 1086, (Šubert vnútroblok)
- schody z parkoviska od BD 1084 k BD 1089
- 2 x schody pred BD 958 (zo sadu Fr. Partizánov) a zboku BD 958
- štvore schody smerujúce na ul. Hasičská
- chodník pred 1098 a 1099 + stredový chodník medzi panelákmi 1098 a 1099 + celý vnútroblok + schody a krížne chodníky (pizza mama blok)
- chodník na ul. Fándlyho
- Cédrova ul. 4 chodníky pred bytovkami do tvaru L zpredu a zboku až k parkovisku, od ul. Cédrovej cez vnútroblok okolo detského ihriska na ul. Brezovú, krížny krátky z ul. Hasičskej na ul. Cédrovú

Príloha V/8. Zoznam techniky pripravenej pre sezónu zimnej údržby 2025/2026

Technika	EVČ	Určenie
veľký nákladný automobil MAN	AA066DD	sypač s radlicou
traktor ZETOR	IL-531 AB	radlica v závese pre odhrn snehu
traktor ZETOR	IL-234 AC	radlica v závese pre odhrn snehu
traktor ZETOR	IL-967 DH	radlica v závese pre odhrn snehu
Citroen JUMPER	IL-923CB	ručná zimná údržba
Multikar M27C	IL-566 CM	sypač s radlicou
Multikar M27B	IL-Z117	sypač s radlicou
Durso multimobil	IL-915CH	sypač s radlicou
čelný nakladač Locust a čelný nakladač UNC	-	nakládka posypových materiálov, odhrn a odstraňovanie snehu
traktor ZETOR	IL-530AB	nakládka posypových materiálov, odhrn a odstraňovanie snehu
automobil Citroen Berlingo – 3 ks		ručná zimná údržba
malý mechanizmus AGZAT – 2 ks	-	odhrn snehu
Hako citymaster – 2 ks	-	sypač s radlicou
ručné rozmetadlo – 5 ks	-	posyp pre ručnú zimnú údržbu

Príloha V/9. Zásoby posypového materiálu a PH pre sezónu zimnej údržby 2025/2026

Komodita	Popis	Jednotka	Množstvo
Kamenná drť	inertný posyp	tona	60
Cestárska soľ	chemický posyp	tona	93
Motorová nafta	pohonné hmoty	liter	8000
Benzín OČ 95	pohonné hmoty	liter	200