

Mesto Dubnica nad Váhom

na rokovanie mestského zastupiteľstva dňa 26. 06. 2019

Názov materiálu: Predloženie a spolufinancovanie žiadosti o nenávratný finančný príspevok s názvom „**Systém automatickej požičovne bicyklov v Dubnici nad Váhom**“

Materiál obsahuje: Návrh na uznesenie
Dôvodová správa

Spracoval: Ing. Eva Granátová

Predkladá: Ing. Milan Dolinka
vedúci oddelenia strategického rozvoja a informačných technológií

N á v r h n a u z n e s e n i e

Mestské zastupiteľstvo v Dubnici nad Váhom

Schvaľuje:

- a) Predloženie žiadosti o nenávratný finančný príspevok za účelom realizácie projektu „**Systém automatickej požičovne bicyklov v Dubnici nad Váhom**“, realizovaného v rámci výzvy IROP-PO1-SC122-2016-15, ktorého ciele sú v súlade s platným územným plánom mesta Dubnica nad Váhom a s Programom hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Dubnica nad Váhom;
- b) Zabezpečenie realizácie projektu v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci;
- c) Zabezpečenie finančných prostriedkov na spolufinancovanie (5%) realizovaného projektu vo výške **12 000,- EUR** v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci;
- d) Zabezpečenie financovania neoprávnených výdavkov projektu z rozpočtu mesta.

Dôvodová správa

Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka Slovenskej republiky ako Riadiaci orgán pre Integrovaný regionálny operačný program vyhlásilo výzvu na predkladanie žiadostí o nenávratný finančný príspevok (ŽoNFP) na zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravených osôb.

Mesto Dubnica sa v rámci výzvy zameralo na aktivitu **A.2. doplnková cyklistická infraštruktúra** - chránené parkoviská pre bicykle, cyklo-stojany, nabíjacie stanice pre elektro bicykle, systémy automatickej požičovne bicyklov, hygienické zariadenia

Zdieľané bicykle, alebo aj „bike – sharing“ sa v súčasnosti stáva stále populárnejšou službou. Systém zdieľaných bicyklov funguje už v mnohých mestách Európy a na Slovensku sa tento systém taktiež rozbieha. Je to úplne jednoduché. Na jednom stanovišti sa bicykel vypožičia, použije sa na cestu do práce, do školy, na nákup a na ďalšom stanovišti sa vráti.

Výhody, ktoré ponúka zdieľanie bicyklov:

- **Rýchla doprava z bodu A do bodu B**
Bicykel je v meste najrýchlejší dopravný prostriedok na vzdialenosti 1-5 km.
Umožní obchádzať zápchy, vyberať kratšie trasy, parkovať v blízkosti štartu a cieľa.
- **Lepšie zdravie**
Pohyb na čerstvom vzduchu prospieva telu a prevetráva aj hlavu.
Cestou do práce sa organizmus naštartuje, po práci oddýchne.
- **Eko**
Zdieľaný bicykel je ekonomicky výhodný spôsob dopravy v každom smere.
Vďaka bude ovzdušie ale aj obyvatelia, lebo v meste bude menej exhalátov a hluku.
- **Bicykel do mesta**
Zdieľaný bicykel je ideálny do mesta. Má košík vpredu, kryt na reťaz, blatníky, zvonček, reflexné prvky, nosič, stojan, kvalitný zámok.
- **Riešenie opravy**
Nie je potrebné riešiť defekt, nefunkčné brzdy, čas potrebný na odnesenie tam a späť, ...
Väčšinu vyrieši prevádzkovateľ.
- **Rýchle parkovanie**
Bicykel nezaberá miesto v pivnici, netreba ho nosiť na balkón ani mu nájsť miesto v obývačke.
V meste tiež netreba dlho hľadať parkovacie miesto.

Projekt je spracovaný za účelom z dostupnenia alternatívnej formy dopravy, zníženie hustoty premávky a zlepšenie kvality a zdravia občanov mesta Dubnica nad Váhom.
V meste budú rozmiestnené stojany s bicyklami, ktorých požičiavanie bude zabezpečené cez elektronický systém.

Stojany budú pripevnené do pripraveného podlažia - rozmer 10 x 2,5 metra.

Navrhovaných je 13 stojísk a 78 bicyklov.

Kritériá uplatnené pri výber stojísk:

- navrhované záujmové miesta zo strany mesta,
- parcely v majetku mesta,
- zásady správneho rozloženia stanovišť s dôrazom na pokrytie, dostupnosť, atraktivitu a maximálnu vzdialenosť jednotlivých stanovišť od seba,
- záujmových bodov či typu obytných jednotiek obyvateľstva (paneláky vs. rodinné domy),
- reálnosť osadenia stanovišť systému zdieľaných bicyklov so zreteľom na vhodnosť, bezpečnosť, rozmery, technické parametre a možnosť pripojenie k elektrickej sieti,

Výber stojísk bol spracovaný tak, aby boli stojiská na pozemku mesta Dubnica nad Váhom a v blízkosti verejného osvetlenia kvôli napájaniu stojanov. Jedno stojisko bude napojené z mestskej budovy (Dom kultúry).

Záujmový bod č. 1
Názov: Potraviny Kačka
Adresa: Centrum I.
Parcela: 101/2
Vlastník: Mesto Dubnica nad Váhom
Napájanie: z verejného osvetlenia

Záujmový bod č. 2
Názov: OD Máj
Adresa: Centrum I.
Parcela: 4391/2
Vlastník: Mesto Dubnica nad Váhom
Napájanie: z verejného osvetlenia

Záujmový bod č. 3
Názov: Za trafikou
Adresa: Obrancov mieru
Parcela: 1001
Vlastník: Mesto Dubnica nad Váhom
Napájanie: z verejného osvetlenia

Záujmový bod č. 4
Názov: Dom kultúry
Adresa: Bratislavská
Parcela: 1110/367
Vlastník: Mesto Dubnica nad Váhom
Napájanie: z budovy DK

Záujmový bod č. 5
Názov: ZŠ Dominika Savia
Adresa: Školská
Parcela: 4390/1
Vlastník: Mesto Dubnica nad Váhom
Napájanie: z verejného osvetlenia

Záujmový bod č. 6
Názov: Nový kostol
Adresa: Hasičská
Parcela: 2300/4
Vlastník: Mesto Dubnica nad Váhom
Napájanie: z verejného osvetlenia

Záujmový bod č. 7
Názov: Domov Dôchodcov
Adresa: Pod Hájom
Parcela: 2300/84
Vlastník: Mesto Dubnica nad Váhom
Napájanie: z verejného osvetlenia

Záujmový bod č. 8
Názov: CBA potraviny
Adresa: Pod Hájom
Parcela: 2300/12
Vlastník: Mesto Dubnica nad Váhom
Napájanie: z verejného osvetlenia

Záujmový bod č. 9
Názov: Na námestí
Adresa: Nám. Matice Slovenskej
Parcela: 800/62
Vlastník: Mesto Dubnica nad Váhom
Napájanie: z verejného osvetlenia

Záujmový bod č. 10
Názov: Pri stanici
Adresa: Nádražná
Parcela: 1258
Vlastník: Mesto Dubnica nad Váhom
Napájanie: z verejného osvetlenia

Záujmový bod č. 11
Názov: MŠ
Adresa: Centrum II.
Parcela: 200/15
Vlastník: Mesto Dubnica nad Váhom
Napájanie: z verejného osvetlenia

Záujmový bod č. 12
Názov: Prejta
Adresa: Prejtská
Parcela: 475
Vlastník: Mesto Dubnica nad Váhom
Napájanie: z verejného osvetlenia

Záujmový bod č. 13
Názov: Za traťou
Adresa: Gagarinova
Parcela: 1577/2
Vlastník: Mesto Dubnica nad Váhom
Napájanie: z verejného osvetlenia

Rozpočet projektu:

Systém automatickej požičovne bicyklov	Počet kusov	Celková cena s DPH v EUR
Bicykel s prevodovkou a systémom monitorovania GPS, bezúdržbové prvky bicykla, systém elektronického uzamykania	78	65 520,00
Stojan pre zapožičanie bicyklov	13	93 600,00
Kompletný systém evidencie zapožičiavania bicyklov (stojanový)	1	65 000,00
Notebook so softvérom	1	880,00
Stavebné úpravy	1	15 000,00

Zdroje financovania projektu:	
Celkové výdavky projektu	240 000,00 EUR
Požadovaná výška dotácie	228 000,00 EUR
Spolufinancovanie zo zdrojov žiadateľa	12 000,00 EUR