

**Mesto Dubnica nad Váhom**

**na rokovanie mestského zastupiteľstva  
dňa 23. 02. 2017**

---

**Názov materiálu:** Predloženie a spolufinancovanie projektu  
„**Cyklotrasa mesta Dubnica nad Váhom**“

**Materiál obsahuje:** Návrh na uznesenie  
Dôvodová správa

**Spracoval:** Ing. Eva Granátová

**Predkladá:** Ing. Milan Dolinka podpis .....

**N á v r h   n a   u z n e s e n i e**

Mestské zastupiteľstvo v Dubnici nad Váhom

*schvaľuje*

- a) Predloženie žiadosti o nenávratný finančný príspevok za účelom realizácie projektu „**Cyklotrasa mesta Dubnica nad Váhom**“, realizovaného v rámci výzvy IROP-PO1-SC122-2016-15, ktorého ciele sú v súlade s platným územným plánom mesta Dubnica nad Váhom a s Programom hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Dubnica nad Váhom;
- b) Zabezpečenie realizácie projektu v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci;
- c) Zabezpečenie finančných prostriedkov na spolufinancovanie (5%) realizovaného projektu vo výške 22 500 EUR v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci;
- d) Zabezpečenie financovania neoprávnených výdavkov projektu z rozpočtu mesta.

### **Dôvodová správa**

Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka Slovenskej republiky ako Riadiaci orgán pre Integrovaný regionálny operačný program vyhlásilo výzvu na predkladanie žiadostí o nenávratný finančný príspevok (ŽoNFP) na zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravených osôb. Uzávierka výzvy je 21.3.2017.

Mesto má z roku 2008 na cyklotrasu spracovanú projektovú dokumentáciu, ktorá je v procese aktualizácie projektantom a rozpočtárom.

#### **Harmonogram:**

Podanie žiadosti o nenávratný finančný príspevok: 21.3.2017

Verejné obstarávanie: 05 – 07 / 2017

Realizácia stavebných prác: 08 / 2017 – 08 / 2018

Navrhovaná trasa je situovaná na okraji mesta. Začína medzi vstupom do záhradkárskych kolónii a vstupom do bývalého závodu ZŤS (tzv. chobot) a vedie po križovatku Lieskovskej cesty a miestnej komunikácie do Prejty po vyčlenenej časti existujúcich miestnych a účelových komunikácií. Celková dĺžka navrhovanej trasy je 2 404m.

Atraktivitu trasy pre cykloturistov smerujúcich do blízkeho i vzdialenejšieho prírodného prostredia tvoriaceho zázemie mesta, zvyšuje jej možné dobudovanie a pokračovanie ďalej juhozápadným smerom, s napojením na „modrú“ diaľkovú cykloturistickú trasu smerujúcu cez Kolačín a Novú Dubnicu do Trenčianskej Teplej (Trenčianskych Teplíc) resp. cez centrum mesta Dubnica na nadjazd s napojením pri Bolešove na „červenú“ trasu - Vážsku cyklomagistrálu, príp. s pokračovaním dobudovania cyklotrasy po miestnych a účelových komunikáciách cez Prejtu na Klobušice a do jednotlivých dolín. ...

#### **Predpokladané náklady projektanta sú 450 000 EUR.**

Názov výdavku	Celkové oprávnené výdavky (EUR)	z toho NFP (EUR)	5 % spolufinancovanie (EUR)
Stavebné práce	450 000,00	427 500,00	22 500,00

Navrhovaná trasa cyklotrasy je na nasledujúcom zobrazení:

